

Conocimientos Básicos del Automóvil

Por: Edgar Mayz



Términos automotrices

2. Términos relacionados a los motores

Golpeteo del Cojinete

Generalmente, esto se refiere a un sonido de golpeteo generado por el cigüeñal o las bielas. Esto puede suceder fácilmente si la holgura de aceite en los cojinetes es excesiva.

Detonación

La detonación es causada por la mala propagación de la llama durante toda la cámara de combustión o por una mezcla de aire-combustible que explota rápidamente. Esto genera una onda de choque, la cual podría causar golpeteo en el motor o daños al mismo. En contraste al pre-encendido, la detonación ocurre después de que la bujía enciende la mezcla aire-combustible.

Congelamiento

Se refiere a la formación de hielo en el carburador. La humedad contenida en el aire de admisión es enfriada por el calor de evaporación de la gasolina y forma hielo alrededor de la válvula de obturación. Si el ingreso de nieve en el compartimiento del motor se adhiere a las piezas en operación del carburador tales como a las articulaciones, después de que el hielo o la nieve se derriten, se congelan nuevamente, causando que el motor tenga una marcha inestable, haciendo que las articulaciones sean inoperables, siendo imposible que el vehículo marche uniformemente.

Falla en el Encendido

Esto es la condición cuando la mezcla aire-combustible en la cámara de combustión no se quema completamente.

Sobremarcha

Generalmente, esto es cuando el motor está marchando a una velocidad que excede la velocidad permisible de ese motor.

La velocidad permisible es fijada considerando la durabilidad del motor. Esta se muestra a menudo por la zona roja en el tacómetro. Si el motor se usa mucho tiempo con el indicador en la zona roja, el motor puede dañarse pronto.

Filtración

Esto es cuando un motor se para cuando la temperatura en el compartimiento del motor es alta, causando que la gasolina dentro de la cámara del flotador del carburador hierva e ingrese al múltiple de admisión, haciendo que la mezcla aire-combustible sea demasiado rica.

Pre-encendido

El pre-encendido significa que la mezcla aire-combustible se quema antes de que la bujía pueda encenderla.

Conocimientos Básicos del Automóvil

Por: Edgar Mayz



Golpeteo Lateral, Golpeteo del Pistón

Este es el golpeteo que ocurre debido a la presión del gas procedente de la combustión y la fuerza inercial del movimiento alternativo del pistón, etc., creando una presión de empuje y causando que el pistón golpee contra la pared del cilindro. Esto puede suceder fácilmente si la holgura entre el pistón y la pared del cilindro es excesiva.

Pulsación de la Válvula

Este es un tipo de resonancia que ocurre cuando la frecuencia del resorte de las válvulas coincide con la frecuencia que es añadida a ellas por el movimiento del eje de levas.

La pulsación de la válvula es a menudo causada por la sobremarcha del motor. Esto causa una distribución de válvulas incorrecta y puede aún causar daños a los pistones y válvulas..